

## DESCRIPCIÓN

Refrigerante Anticongelante a base de etilenglicol de uso directo, diseñado para los vehículos ligeros, donde se requiera **Tecnología Híbrida**, es producto libre de nitritos, aminas, fosfatos con silicatos añadidos. Protección -35°C.

## CARACTERÍSTICAS

Protección de los circuitos refrigerantes contra el frío.  
Propiedades contra corrosión: protección del sistema completo.  
Buen intercambio térmico que permite refrigerar eficazmente el motor.  
Compatible con las juntas, manguitos, y componentes plásticos.

## MODO DE EMPLEO

No requiere ningún tipo de manipulación. **Uso directo. No diluir.**  
Este producto, **No es compatible y no debe ser mezclado con otros refrigerantes Orgánicos.**

## DATOS TÉCNICOS

Aspecto :	Visual	Fluido brillante y transparente
Color:	Visual	Azul-verdoso
Densidad (20°C) :	UNE 26-389	1.068 / 1.078g/ml
PH	UNE 26-390	7.5 / 9.0
Reserva Alcalina	UNE 26-388	5.0 - 8.0 ml HCl 0.1M
Punto de Congelación	UNE 26-391	-35 °C ± 2 °C

\*\* Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

## NIVELES DE CALIDAD

**AUDI/SEAT/SKODA / VW / Lamborgini : TL 774-C (G-11)** (Vehiculos construidos hasta 1996)  
**MB/Smart 325.0 - Rolls-royce (built as from 1998) – MINI- BMV N 60069.0 –**  
**OPEL B 040 0240** (vehicles built up until 2000) – **Volvo Car ( 1286083 Issue 002)**  
AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D4340