

Lubricante Fuel Economy de muy altas prestaciones desarrollado bajo la Tecnología Sintética Avanzada ELF y diseñado para la lubricación de motores de automóviles y vehículos comerciales ligeros. Especialmente formulado para garantizar su compatibilidad con los sistemas de postratamiento.



1.- Utilización

Motorizaciones de última generación

- Recomendado especialmente para motores Diésel que satisfagan las normas Euro 4 y Euro 5 de reducción de emisiones contaminantes.

Adaptado a los Filtros de Partículas

- Especialmente recomendado para los Vehículos Renault más modernos equipados con Filtro de Partículas.

Todo tipo de conducción En cualquier época del año

- Recomendado para todo tipo de conducción, especialmente la deportiva y a altas revoluciones, en cualquier estación del año.

Consulte siempre el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las recomendaciones del fabricante.

2.- Prestaciones

Especificaciones Internacionales	ACEA C4	
Homologaciones Fabricantes	RENAULT	RN0720
	MERCEDES BENZ	MB-Approval 226.51 MB-Approval 229.51
	FIAT	9.55535-S4 (Satisface las exigencias)

3.- Ventajas para el Cliente

Excelente Limpieza y Protección del motor

- Asegura la máxima limpieza del motor, gracias a sus potentes propiedades de limpieza y dispersión. Proporciona al motor una excelente protección contra el desgaste, gracias a su sofisticada tecnología de aceites base y aditivos.

Protección de Filtro de Partículas

- Su bajo contenido en Cenizas Sulfatadas, Azufre y Fósforo (Low SAPS) alarga la vida de los sistemas de postratamiento y, en particular, del filtro de partículas, reduciendo significativamente las emisiones contaminantes y respetando el medioambiente.

Ahorro de Combustible

- Su especial formulación reduce la fricción interna del motor, lo que permite reducir el consumo de combustible (reducción del 2,1% medido en el ensayo oficial de ACEA M111FE).

Alarga los intervalos de cambio

- Permite alargar los intervalos de cambio del aceite hasta los 30.000 km. (ver recomendaciones del fabricante).

Menor consumo de aceite

- Sus bases sintéticas de baja volatilidad reducen el consumo de aceite.

4.- Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 5W-30
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	851
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68,4
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12,0
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	174
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-36
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	236

Las características típicas mencionadas representan valores medios y no pueden considerarse especificaciones.