

Lubricante "Fuel Economy" de tecnología sintética avanzada ELF destinado a la lubricación de motores gasolina y diésel de turismos.



## 1.-Utilización

### Todos los motores Gasolina y Diesel

- Recomendado para motores de turismos y vehículos comerciales ligeros, tanto de gasolina (multiválvulas, turbo, con o sin catalizador) como diésel, tanto turboalimentados como atmosféricos.

### Recorridos más difíciles Todas las estaciones

- Puede utilizarse para todo tipo de recorridos (ciudad, carretera, autopista) y, en particular, en las condiciones de funcionamiento más severas.

### Conducción deportiva

- Adecuado para todos los estilos de conducción.

Consulte siempre el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las recomendaciones del fabricante.

## 2.- Prestaciones

<b>Especificaciones Internacionales</b>	ACEA A5/B5 API SL/CF	
<b>Homologaciones Fabricantes</b>	RENAULT	RN0700 (excepto 2.0 16V Renault Sport, 2.0 T Renault Sport, V6 Renault Sport)
	FORD	WSS-M2C913-D (retrocompatible con 913-C)
	JAGUAR	STJLR 03.5003
	Adecuado para :	FIAT 9.55535-G1 , FIAT 9.55535-N1

## 3.- Ventajas para el Cliente

### Ahorro de carburante

- Economiza el consumo de carburante.

### Rendimiento de gama muy alta

- Óptima protección de los motores y, en particular, contra el desgaste en la zona de la distribución.

### Mayor vida útil del motor

- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación para garantizar una nula degradación, incluso bajo condiciones severas de uso.

## 4.- Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 5W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	857
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	55,6
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9,9
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	170
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-36
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	230
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Las características típicas mencionadas representan valores medios y no pueden considerarse especificaciones.