

Lubricante semisintético ELF de alto rendimiento, especialmente desarrollado para motores Gasolina y Diésel, optimizado para responder a las mayores exigencias de las últimas tecnologías de inyección directa.

1.- Utilización

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Todos los motores Diésel | • Recomendado para motores Diésel de turismos y vehículos comerciales ligeros. |
| Inyección directa e indirecta | • Especialmente recomendado para los motores Diésel más recientes, especialmente los de inyección directa, con o sin Common Rail. |
| Condiciones más extremas | • Recomendado para todo tipo de trayectos (ciudad, carretera, autopista) y las condiciones más extremas. |

Consulte siempre el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las recomendaciones del fabricante.

2.- Prestaciones

Especificaciones Internacionales

ACEA A3/B4
API SN/CF

Homologaciones Fabricantes

RENAULT
VOLKSWAGEN

RN0700 / RN0710
VW 501.01 / 505.00

Satisface las exigencias de:

MB-229.3, FIAT 9.55535-G2

3.- Ventajas para el Cliente

Rendimiento óptimo

- La tecnología semisintética ELF garantiza las prestaciones del lubricante a lo largo del tiempo, respondiendo así las necesidades de los fabricantes (OEMs), en cuanto a intervalos extendidos de cambio.
- Sus excelentes propiedades detergentes garantizan una mayor limpieza del motor para un mejor rendimiento.

Propiedades Específicas Mejoradas para Motores Diésel

- Especialmente diseñado para satisfacer las especiales necesidades de los motores de inyección directa. La inyección directa mejora la potencia del motor y el par a bajo régimen, reduciendo el consumo de carburante pero también aumenta la temperatura de funcionamiento del motor. Por tanto, es muy importante utilizar un lubricante capaz de proteger el motor a temperaturas elevadas.

Mayor vida útil del motor

- Su alto índice de viscosidad proporciona un excelente rendimiento a altas temperaturas y una rápida lubricación de todos los componentes del motor durante el arranque en frío, alargando la vida útil del motor.

4.- Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 5W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14,81
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	160
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-24
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	232

Las características típicas mencionadas representan valores medios y no pueden considerarse especificaciones.