

Lubricante de base sintética ELF para los motores de tecnologías más recientes.

1 Aplicaciones

Motores Gasolina y Diésel

- Lubricación de motores Gasolina, con o sin catalizador, y motores Diésel turboalimentados o atmosféricos de turismos y furgonetas, en todo tipo de condiciones meteorológicas y de servicio.

Consulte las recomendaciones del fabricante en el manual de mantenimiento del vehículo.

2 Rendimiento

Especificaciones Internacionales	ACEA A3/B4 API SL/CF
Satisface las exigencias de	VW 501.01 / 505.00 MB 229.1 RN 0700 PSA B71 2300 / PSA B71 2294

3 Ventajas para el cliente

- | | |
|-------------------------------|--|
| Propiedades multigrado | • Conserva las propiedades multigrado durante toda su vida útil. |
| Estabilidad | • Excelente estabilidad térmica |
| Anti-desgaste | • Sus propiedades detergentes, dispersantes, antioxidantes y anticorrosivas superan fácilmente los requisitos de especificaciones anteriores. |
| Arranque en frío | <ul style="list-style-type: none"> • Sus propiedades antidesgaste satisface las exigencias de los principales fabricantes de motores. • Excelente caudal a bajas temperaturas facilitan el arranque frío. Los componentes del motor son inmediatamente lubricados, alargando su vida útil y reduciendo el ruido en los motores con taqués hidráulicos. |

4 Características

	METODO	UNIDADES	GRADO SAE 5W-30
Densidad a 15°C	ASTM D1298	Kg/m ³	872
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,5
Viscosidad a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,7
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	156
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-39
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	230

Las características típicas mencionadas representan valores medios.