

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

Fluido para transmisiones de motores eléctricos secos

Descripción

Castrol ON EV Transmission Fluid D2 es un fluido para transmisiones de motores eléctricos secos totalmente sintético, de rendimiento y eficiencia superior. Ayuda a maximizar la vida de la transmisión y alcanzar mayor autonomía* en una sola carga. Este fluido de transmisión de última generación optimiza la eficiencia en operación con altos niveles de par motor.

* Los beneficios de Castrol EV Fluids se han demostrado en pruebas y desarrollos a medida.

* comparado con fluidos de primer llenado masivos para transmisiones de vehículos eléctricos.

Aplicación

Castrol ON EV Transmission Fluid D2 está diseñado para usarse en las transmisiones de vehículos eléctricos con motor seco.

Principales Ventajas

- Excelente equilibrio entre baja viscosidad y protección extraordinariamente elevada de engranajes y rodamientos
- Muy buenas propiedades de fluidez en frío
- Alta estabilidad a la cizalla
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación

Características típicas

Name	Method	Units	ON EV Transmission Fluid D2
Densidad, 15°C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0.852
Viscosidad cinemática, 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.3
Viscosidad, cinemática 40°C	ASTM D445	mm ² /s	32.2
Índice de viscosidad	ISO 2909	None	154
Viscosidad, Brookfield a -40 °C (75 W)	DIN 51398	mPa.s (cP)	10.000
Punto de vertido	ISO 3016	°C	-57
Flash Point, COC	ISO 2592	°C	226

Especificaciones

Suitable for use in the following EV transmissions with dry motors:

Audi Q3 e-tron, Q4 e-tron, Q5 e-tron

BYD ATTO 3, HAN, DOLPHIN

Cupra Born

Hongqi E-HS

Hycan Z03

Jaguar i-Pace

Lixiang One

Nio EC6, EL6, EL7, ES6, ET5, ET7

Pininfarina Battista (rear axle)

Polestar 2

Rimac Nevera (rear axle)

Rivian R1S, R1T

SEAT Mii

Skoda Citigo-E iV, Enyaq iV

Smart EQ ForTwo, EQ ForFour

Volvo XC40 Recharge, C40 Recharge

VW iD.3, iD.4, iD.5, iD.6, iD.Buzz

VW e-Up!, e-Golf

Weltmeister W6

Xpeng P7, G9

Almacenamiento

Todos los envases deben almacenarse a cubierto. En caso de almacenarse en el exterior, los bidones deben estar en posición vertical para evitar la posible entrada de agua así como el deterioro de la etiqueta del envase. Los productos no deben ser almacenados a temperaturas superiores a 60°C, estar expuestos a fuerte sol o a condiciones de formación de hielo.

Castrol ON EV Transmission Fluid D2

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

This data sheet and the information it contains is believed to be accurate as of the date of printing. However, no warranty or representation, express or implied, is made as to its accuracy or completeness. Data provided is based on standard tests under laboratory conditions and is given as a guide only. Users are advised to ensure that they refer to the latest version of this data sheet. It is the responsibility of the user to evaluate and use products safely, to assess suitability for the intended application and to comply with all applicable laws and regulations. Safety Data Sheets are available for all our products and should be consulted for appropriate information regarding storage, safe handling, and disposal of the product. No responsibility is taken by either BP plc or its subsidiaries for any damage or injury resulting from abnormal use of the material, from any failure to adhere to recommendations, or from hazards inherent in the nature of the material. All products, services and information supplied are provided under our standard conditions of sale. You should consult our local representative if you require any further information.

Castrol (UK) Limited, PO BOX 354, Chertsey Road, Sunbury On Thames, Middlesex, TW16 9AW

www.castrol.com