



# ELITE COMPETICION 5W-40

## Descripción

Diseñado a partir de la experiencia aportada por los equipos de competición Repsol, este aceite completamente sintético es capaz de superar con éxito las más altas exigencias a las que es sometido un motor en circuito. Por eso está recomendado como la mejor elección para los propulsores de los vehículos de turismo más evolucionados y exigentes del mercado, como Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., marcas que lo incluyen indiscutiblemente entre sus productos más recomendados. Un lubricante sinónimo del éxito de Repsol en competición.

## Cualidades

- La aditivación específica y la naturaleza sintética de sus bases, permiten obtener unos excelentes resultados en los ensayos realizados de formación de lodos y residuos a altas temperaturas, garantizando la limpieza del motor.
- Recomendado por la mayoría de fabricantes de motores tanto para vehículos diésel como gasolina, y con periodos de cambio extendido.
- Los ensayos realizados en motor muestran una extraordinaria resistencia al desgaste, superior a los mínimos exigidos, permitiendo de este modo una mayor durabilidad del motor.
- Sus componentes permiten una rápida desaireación, lo que minimiza la formación de espumas a elevados regímenes de giro del motor, manteniendo la lubricación y evitando el desgaste.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SN/CF\*
- PORSCHE: A40\*
- VW: 502.00/505.00\*
- GM: LL-B-025
- MB: 229.3/226.5\*
- RENAULT: RN0700, RN0710\*
- ACEA: A3/B3, A3/B4
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,853
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	<1,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<11,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.