



APLICACIONES

Eni Multitech 15W-40 es lubricante multifuncional de nueva concepción, que puede cumplir con los requisitos de lubricación en todos los componentes de maquinaria agrícola, equipos de construcción y movimiento de tierras.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Una cuidadosa selección de los aditivos utilizados en su formulación permite a **Eni Multitech 15W-40** tener óptimas características detergentes/dispersantes y una excelente estabilidad a la oxidación junto con propiedades antidesgaste, antiespumante, anti-stickslip/anti-squawk para reducir el ruido en la frenada .
- El uso de aceites base específicamente seleccionados permite que **Eni Multitech 15W-40** tenga un índice de viscosidad natural muy alto, un punto de fluidez bajo y características de viscosidad apropiadas en todo el rango de temperaturas de trabajo y para todas las aplicaciones previstas.
- **Eni Multitech 15W-40** se puede usar en casi todos los componentes que normalmente están presentes en tractores agrícolas y vehículos todo terreno como motores de gasolina y diesel (también turbo-alimentados), transmisiones mecánicas e hidrostáticas, cajas de transferencia y ejes, así como como transmisiones con frenos húmedos, sistemas y controles hidráulicos, tomas de fuerza mecánicas e hidráulicas y compresores de aire. No es adecuado en aquellas aplicaciones donde se requiere un rendimiento de API GL-5.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E2
- API SF
- API CG-4
- API GL-4
- MB 228.1
- Fendt Vario
- Massey Ferguson M 1144, M 1145
- John Deere JDM J27
- Caterpillar TO-2





- Allison C-4
- ZF TE-ML 06B, 06C, 07B quality

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	887
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	105
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	140
Viscosidad a -20°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	220
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-27

