



eni Multitech THT/C

eni Multitech THT/C é um lubrificante universal para tratores agrícolas. Com as suas propriedades especiais, é apropriado para uso em transmissões, sistemas hidráulicos, embraiagens e/ou travões em banho de óleo, redutores finais e tomadas de força.

CARACTERÍSTICAS (VALORES TÍPICOS)

eni Multitech THT/C

| Grau SAE | | 20W30 (80W) |
|--------------------------|--------------------|-------------|
| Viscosidade a 100°C | mm ² /s | 11,1 |
| Viscosidade a -26°C | mPa s | 140000 |
| Índice de Viscosidade | - | 120 |
| Ponto de Inflamação COC | °C | 210 |
| Ponto de Fluidez Crítica | °C | -30 |
| Densidade a 15°C | kg/l | 0,885 |

PROPRIEDADES E PRESTAÇÕES

- eni Multitech THT/C está caracterizado por uma elevada estabilidade à oxidação evitando a tendência de formação de lamas e depósitos.
- As excelentes propriedades anti-desgaste, como características E.P. (extrema pressão) garantem a redução do desgaste nas engrenagens e rolamentos, fornecendo protecção mesmo em condições de cargas elevadas.
- A combinação de aditivos anti stick-slip e adequada untuosidade fornece a desejada característica de fricção para reduzir a vibração e o deslizamento nos travões em banho de óleo, evitando o excessivo sobreaquecimento, rápido desgaste como o forte ruído na travagem (squawk).
- Devido ao seu elevado Índice de Viscosidade, possui a frio uma boa fluidez, evitando problemas no sistema hidráulico e mantendo a viscosidade necessária para uma boa lubrificação a elevadas temperaturas.
- eni Multitech THT/C é compatível com todo o tipo de borrachas e juntas e em particular não provoca dilatações nos componentes de borracha presentes nos circuitos hidráulicos.
- Não é corrosivo ao aço, cobre, metal e suas ligas, contribuindo para uma manutenção eficiente dos órgãos lubrificados.
- O seu poder anti-espuma impede os inconvenientes de funcionamento nas bombas e nos servocomandos hidráulicos.

ESPECIFICAÇÕES

eni Multitech THT/C cumpre os seguintes requisitos dos organismos e especificações:

- API GL-4
- FORD M2C 86B
- FORD M2C 134B-C
- MASSEY FERGUSON M1135