

Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



APLICACIONES

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30 es un lubricante de tecnología sintética de alto rendimiento diseñado para turismos y vehículos comerciales con motores de gasolina normalmente aspirados o turboalimentados, GPL o Diesel Euro 4, 5 y 6 que requieran aceites de motor con un contenido medio de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre).

Proporciona un excelente ahorro de combustible y durabilidad del motor.

Está especialmente diseñado para proporcionar protección contra el preencendido a baja velocidad (LSPI), protección contra el desgaste de la cadena de distribución, protección contra depósitos a alta temperatura para pistones y turbocompresores.

Cumple plenamente los requisitos de las especificaciones ACEA C2, C3 y A5/B5, PSA B71 2290 y Renault RN17.

Se recomienda también para vehículos que requieren Fiat 9.55535-S3.

Este nuevo producto combina las necesidades de múltiples fabricantes de motores reduciendo el número de referencias de producto, lo que garantiza un mantenimiento y una logística simplificados y un menor riesgo de errores.

Antes de utilizar el producto, se debe consultar siempre el manual del usuario y realizar los cambios de aceite de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Está formulado con una tecnología exclusiva de niveles reducidos de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, que protege y prolonga la vida útil de los sistemas de pos-tratamiento evitando que se obstruyan prematuramente.
- Ofrece una alta protección contra los fenómenos LSPI, para proteger las piezas críticas del motor y evitar fallos catastróficos.
- Su excelente tecnología lo convierte en una solución óptima en términos de fiabilidad y proporciona una completa protección de los pistones, segmentos y cilindros.
- Los aditivos específicos utilizados, detergentes y dispersantes, proporcionan al motor una protección óptima contra el desgaste y evitan la formación de depósitos de hollín y lodos.
- Cumple completamente todos los requisitos exigidos por las especificaciones PSA B71 2290 y Renault RN 17 y puede recomendarse cuando se requiera la especificación Fiat 9.55535-S3.
- Es totalmente compatible con las versiones anteriores Renault RN 0700 y 0710.



Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



ESPECIFICACIONES

- PSA B71 2290
- API SP
- ACEA C2
- ACEA C3
- ACEA A5/B5
- Renault RN 0700, 0710
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- Renault RN17
- Meets FIAT 9.55535-S3

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	0.848
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	70.8
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	168
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	cP	5100
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	232
Punto de inflamación PM	ASTM D 93	°C	208
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2

