



APLICACIONES

Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30 es un lubricante que integra la innovación de las nuevas tecnologías de formulación con los conocimientos adquiridos por Enilive en el campo de los lubricantes, a través de una larga y consolidada experiencia. Se trata de un lubricante de tecnología sintética de alto rendimiento, adecuado para satisfacer las duras condiciones de funcionamiento que requieren los motores de gran potencia. El producto ayuda a mejorar el ahorro de combustible y, en consecuencia, a reducir las emisiones de CO₂.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** está diseñado para cumplir las últimas especificaciones de la industria y adaptado para satisfacer las exigentes especificaciones de los fabricantes de equipos originales. Este producto cumple API FA-4 y no es intercambiable ni compatible con categorías API anteriores. Consulte las recomendaciones individuales del fabricante del motor respecto a la compatibilidad con la especificación API FA-4.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** presenta una viscosidad HTHS (High Temperature High Shear) de 2,9 mPa*s a 3,2 mPa*s, lo que contribuye a reducir las emisiones y es especialmente eficaz para mantener la durabilidad de los sistemas de control de contaminantes que utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento. Otro elemento distintivo del producto es su capacidad para reducir las emisiones de CO₂ y mejorar el ahorro de combustible.
- Este producto proporciona protección al motor y preserva los dispositivos de postratamiento contra el envenenamiento del catalizador y el bloqueo del filtro de partículas. Este rendimiento se consigue mediante una combinación de tecnología de aditivos 'bajos en SAPS' (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) específicamente diseñada y bases de alta calidad.
- Los componentes presentes en el paquete de aditivos de **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** se han seleccionado para evitar la acumulación de depósitos de carbono en las ranuras de los segmentos del pistón, que puede provocar el agarrotamiento de los segmentos.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** asegura una adecuada protección del motor y, al mismo tiempo, por la resistencia que ofrece al deterioro causado por los fenómenos de la oxidación.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** es un innovador aceite motor combinado con aditivos específicos para mejorar las propiedades detergentes y dispersantes y minimizar la formación de lacas y lodos.



Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30



ESPECIFICACIONES

- API FA-4
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel 93K223
- DTFR 15C130
- JASO DH-2

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.2
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	60
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	156
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5900
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	228
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.8

