

# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## APLICACIONES

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** es un aceite de última generación de tecnología sintética, adecuado para la lubricación de motores Diesel de vehículos comerciales equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape, y de motores anteriores, trabajando en condiciones severas. Permite los intervalos máximos de cambio de aceite previstos por los fabricantes, tiene prestaciones de economía de combustible muy altas y facilita el arranque del motor en clima frío

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Es un aceite de motor que responde a los niveles de rendimiento más severos requeridos para la tracción pesada; resultado de la combinación de una base sintética especial y una nueva tecnología de aditivos 'low SAPS'.
- Para garantizar la eficacia y la durabilidad de los sistemas de postratamiento, la fórmula del lubricante no debe contener sustancias que puedan tener un impacto negativo y, por lo tanto, debe controlarse el contenido de determinados componentes (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre). Desde este punto de vista, adopta una tecnología de formulación innovadora precisamente en cumplimiento de los límites químicos impuestos por las especificaciones internacionales y los fabricantes.
- La 'Fuel efficiency' permite un mayor ahorro de combustible que los lubricantes convencionales. La vida útil y eficiencia del motor están aseguradas por su alta protección contra el desgaste (bore-polishing), su alta detergencia y las bajas pérdidas por evaporación.
- La alta calidad tecnológica de las bases sintéticas utilizadas y su formulación particularmente innovadora garantizan excelentes arranques en frío.
- Ha demostrado excelentes propiedades antidesgaste en las pruebas requeridas por los fabricantes y por ACEA, en particular minimizando el desgaste en los cilindros ('bore polishing'), segmentos, válvulas, etc. Todas las superficies metálicas están protegidas eficazmente contra el desgaste y la corrosión, garantizando y manteniendo la máxima eficiencia del motor a lo largo del tiempo, lo que permite cambios y intervalos de mantenimiento prolongados
- **Eni i-Sigma top MS 5W-30** es adecuado para su uso en aquellas aplicaciones para las que el fabricante Daimler Truck exige el rendimiento DTFR 15C100.



# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## ESPECIFICACIONES

- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E9
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1 E LD
- Ford WSS M2C213-A1
- JASO DH-2
- MAN meets M 3477
- Detroit Diesel 93K222 (Approved)
- Deutz DQC IV-18 LA (Approved)
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- MACK EO-S-4.5 (Approved)
- MAN M 3677 (Approved)
- MAN M 3775 (Approved)
- MTU type 3.1 (Approved)
- Scania LDF-4 (Feedback)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Volvo VDS-4.5 (Approved)

# Eni i-Sigma top MS 5W-30



## CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	856
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.0
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	71
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	166
Viscosidad a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5800
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	230
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.0

