

Eni i-Sigma special TMS 10W-40



APLICACIONES

Eni i-Sigma special TMS 10W-40 es un lubricante de tecnología sintética para motores diésel de vehículos equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape que operan en condiciones de trabajo severas, con características de ahorro de combustible. Este producto permite los intervalos máximos de cambio de aceite prescritos por los fabricantes. **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** también se puede utilizar en motores estacionarios y en motores de gasolina de vehículos pesados.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** es un lubricante bajo en SAPS (bajo contenido de cenizas, azufre y fósforo) que cumple con los niveles de rendimiento más exigentes en aplicaciones para vehículo pesado.
- El producto ha demostrado excelentes propiedades antidesgaste en las pruebas requeridas por los fabricantes y por ACEA, en particular, minimizando el desgaste en los cilindros ('bore polishing'), segmentos, válvulas, etc. Todas las superficies metálicas están protegidas de forma efectiva contra el desgaste y la corrosión, asegurando y manteniendo la máxima eficiencia del motor a lo largo del tiempo, permitiendo largos períodos de cambio y prolongados intervalos de mantenimiento, ahorrando también combustible.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7
- ACEA E6, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20076, 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- DTFR 15C110
- MAN meets M 3271-1
- MAN meets M 3477
- MTU type 3.1
- MACK EO-N (Approved)



Eni i-Sigma special TMS 10W-40



- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	866
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	150
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-42
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	240
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.6

