

Densa GEAR 80W90 EP / 85W140 EP

Descripción

Lubricante sintético multigrado para la lubricación de cajas de cambio manuales y engranajes auto motivos, donde se requieran prestaciones de extrema presión, buena fluidez a bajas temperaturas, y una viscosidad que permita el soporte de alta carga e impacto de choque.

PROPIEDADES Y VENTAJAS

Elevadas características de extrema presión, protección del desgaste de las superficies metálicas. Excelente propiedades anti derrumbe y anti espuma. Facilita la lubricación a baja temperaturas.

Gran resistencia a la oxidación, permite aplicaciones a temperaturas elevadas sin riesgos de degradación del aceite..

Mejora el funcionamiento de los sincronismos, aumentando su vida.

APLICACIONES

En cajas de cambio manuales sincronizadas diferenciales, puentes y mandos finales.

Niveles de calidad

API GL-5	ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A (80W90)	MIL-L-2105 D
MAN 342 Type M2	ZF TE-ML 07A/08/16C/16D/21A (85W140)	MB 235.0 (80W90)

Características Físicas y Químicas

CARACTERÍSTICA	NORMA	80W90	80W140	85W140
GRADO SAE	-	80W90	80W140	85W140
DENSIDAD 15°C	ASTM D4052	0.904	0.905	0.909
VISCOSIDAD A 100°C	ASTM D445	14.6	25	29.3
VISCOSIDAD A 40°C	ASTM D 445	140	216	390
VISCOSIDAD BROOKFIELD - 12º	ASTM D 2983	-	-	<150.000
VISCOSIDAD BROOKFIELD - 26°C	ASTM D 2983	<150.000	120	-
PUNTO DE CONGELACIÓN	ASTM D 97	-25	-10	-12
PUNTO DE INFLAMACIÓN V/A	ASTM D 92	214	215	216
HERRUMBRE A	ASTM D 1500	Pasa	Pasa	Pasa

