



Datos de inspección típicos:

Densité à 20 °C	0.852 g/cm3
Viscosity @ 100°C (cSt)	9.1 cSt
Viscosity @ 40°C	53 cSt
Colour	Brown
Phosphorus (%)	0.05 %
Pour Point (°C)	-39 °C
Calcium (%)	0.29 %

MVMTF Plus 75W-80

Totalmente sintético

Recomendado por Comma para aplicaciones que requieren cualquiera de los siguientes:

Recommended by Comma for certain BMW, Vauxhall/Opel, Mini, Land Rover, Honda, Volvo and MG applications and generally where a 75W-80, API GL-4 oil is specified. Suitable for use where the following specifications are called for: API GL-4, BMW MTF LT-2, Ford M2C 186-A, GM 1940768, MB 235.10, MTF 94, NFP, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Special Honda MTF, Special Honda MTF II, Special Honda MTF-III, Tranself TRX, TRP, TRZ, Volvo 97308

Características del producto:

- Fluido de transmisión manual totalmente sintético con excelente protección de rodamientos y engranajes y rendimiento comprobado del sincronizador.
- Buen rendimiento a bajas temperaturas.
- Excelente limpieza.
- Robusta protección contra la corrosión.
- Para garantizar la selección correcta del aceite, consulte la última guía de aplicación de Comma disponible en www.commaoil.com/es-es (1)

Manejo:

- Evite las temperaturas extremas
- El producto en cajas de cartón debe almacenarse bajo techo y lejos de condiciones de humedad.
- Los bidones deben almacenarse bajo techo si es posible.
- Si los bidones deben almacenarse afuera, colóquelos de lado para evitar que se acumule agua alrededor de los tapones.

Duración:

- 5 años desde la fecha de fabricación
- La fecha de fabricación se puede identificar mediante un código de ocho dígitos impreso en la botella. AAAA.MM.DD

ACTUALIZADO: 01.10.2026