

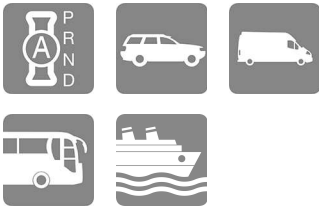
MOL ATF 3G

fluido para transmisiones automáticas



MOL ATF 3G es un fluido para transmisiones automáticas fabricado a partir de aceites base minerales, producidos mediante exclusivos procesos de refinado del petróleo, y aditivos que cumple con estrictos requisitos de calidad. Permite una óptima lubricación y protección de los engranajes de transmisión en todas las condiciones de operación.

Aplicación



Transmisiones automáticas de turismos y vehículos comerciales ligeros.

Cajas de cambio automáticas de autobuses.

Engranajes marinos.

Equipos servo-hidráulicos.

Características y beneficios

Óptimas características de fricción

Conmutación de engranajes precisa y sin ruido
Funcionamiento cómodo y económico

Mejores propiedades de flujo en frío

Funcionamiento fiable, incluso a bajas temperaturas

Baja tendencia a la formación de espumas

Película lubricante continua y estable, incluso a velocidades elevadas

Excelente estabilidad a la cizalladura

Mantiene la lubricidad durante intervalos de drenaje de aceite prolongados

Buena estabilidad térmica y a la oxidación

No se produce formación de depósitos y lodos
Se reducen los costes operacionales, de mantenimiento y de desecho

Especificaciones y homologaciones

MAN 339 Typ L1
MAN 339 Typ V1
MAN 339 Typ Z1
ZF TE-ML 04D[ZF001179]
ZF TE-ML 14A[ZF001179]
Voith H55.6335
ZETOR
GM Dexron-III G
Ford Mercon
ZF TE-ML 05L
ZF TE-ML 09
ZF TE-ML 11B
Allison C-4
Volvo CE 97341

MOL ATF 3G

fluido para transmisiones automáticas



Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm3]	0,855
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm2/s]	34,8
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm2/s]	7,15
Índice de viscosidad	182
Punto de fluidez [°C]	-54
Punto de inflamación (Cleveland) [°C]	210

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites para engranajes son formulaciones finales de lubricantes en las que no es necesario el uso de aditivos adicionales. El uso de dichos aditivos puede provocar efectos secundarios imprevisibles. El fabricante y el distribuidor no se harán responsables de tales daños potenciales.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C