

MOL ATF

fluido para transmisiones automáticas



MOL ATF es un fluido para transmisiones automáticas fabricado a partir de aceites base minerales, producidos mediante exclusivos procesos de refinado del petróleo, y aditivos que cumplen con estrictos requisitos de calidad.

Aplicación



Transmisiones automáticas de turismos y vehículos comerciales ligeros.

Equipos servo-hidráulicos.

Carretillas elevadoras y grúas.

Engranajes marinos.

Características y beneficios

Óptimas características de fricción

Buena estabilidad térmica y a la oxidación

Buena protección frente al desgaste

Excelente estabilidad a la cizalladura

Conmutación de engranajes precisa y sin ruido
Funcionamiento cómodo y económico

Funcionamiento fiable y, por tanto, reducidos costes operacionales

Contribuye a prolongar la vida útil de los equipos

Mantiene la lubricidad durante intervalos de drenaje de aceite prolongados

Especificaciones y homologaciones

MAN 339 Typ L2
MAN 339 Typ V1
MAN 339 Typ Z1
ZF TE-ML 04D[ZF001251]
ZF TE-ML 14A[ZF001251]
ZF TE-ML 17C[ZF001251]
GM Dexron-IID
GM Type A Suffix A
Ford Mercon
ZF TE-ML 02F
ZF TE-ML 03D
ZF TE-ML 05L
ZF TE-ML 09
ZF TE-ML 11A
Voith H55.6335
Allison C-4

MOL ATF

fluido para transmisiones automáticas



Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm3]	0,863
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm2/s]	39,68
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm2/s]	8,00
Índice de viscosidad	176
Punto de fluidez [°C]	-42
Punto de inflamación (Cleveland) [°C]	210

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites para engranajes son formulaciones finales de lubricantes en las que no es necesario el uso de aditivos adicionales. El uso de dichos aditivos puede provocar efectos secundarios imprevisibles. El fabricante y el distribuidor no se harán responsables de tales daños potenciales.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C