

MOL Hykomol LS 90

aceite para engranajes de diferenciales de deslizamiento limitado



MOL Hykomol LS 90 es un aceite para engranajes que consta de aceite base muy refinado, producido mediante modernos procesos de refinado del petróleo, y un paquete de aditivos con efectos combinados. El uso de aditivos especiales para modificar sus propiedades de fricción ha sido desarrollado específicamente para los engranajes diferenciales de deslizamiento limitado.

Aplicación



Diferenciales de deslizamiento limitado.

Ejes y transmisiones finales.

Transmisiones de engranajes con freno húmedo.

Características y beneficios

Excelente capacidad de carga

Sin alteración de la película lubricante, incluso bajo cargas de impacto, lo que garantiza protección frente al gripado

Extraordinarias prestaciones de deslizamiento limitado

Funcionamiento fiable y silencioso

Excelente protección frente a la corrosión

Larga vida útil de los engranajes y, por tanto, bajos costes de mantenimiento

Extraordinaria estabilidad a la oxidación

Permite intervalos de drenaje largos

Baja tendencia a la formación de espumas

Película lubricante continua y estable, incluso a velocidades elevadas

Óptimas características de fricción

Funcionamiento fiable en todos los rangos de temperatura

Especificaciones y homologaciones

Grado de viscosidad: SAE 90
API GL-5
MIL-L-2105D

Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm ³]	0,899
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm ² /s]	153
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm ² /s]	14,9
Punto de fluidez [°C]	-24

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

MOL Hykomol LS 90

aceite para engranajes de diferenciales de deslizamiento limitado



Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites para engranajes son formulaciones finales de lubricantes en las que no es necesario el uso de aditivos adicionales. El uso de dichos aditivos puede provocar efectos secundarios imprevisibles. El fabricante y el distribuidor no se harán responsables de tales daños potenciales.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C