

MOL Dynamic Mistral NG 10W-40

aceite sintético para motores diésel



MOL Dynamic Mistral NG 10W-40 es un aceite de motor totalmente sintético, de altas prestaciones y con un contenido especialmente bajo en cenizas, azufre y fósforo, indicado para los vehículos comerciales a motor más modernos. Gracias a la alta estabilidad de los aceites sintéticos frente a la oxidación, retiene sus excelentes propiedades incluso a temperaturas de motor constantemente altas. Garantiza una excelente protección del motor, incluso para los intervalos de cambio de aceite más largos. Cumple con los requisitos del amplio rango de niveles de prestaciones requerido por los fabricantes de motores, así como con las especificaciones estadounidenses y europeas más exigentes para los aceites para motores diésel. Especialmente recomendado para vehículos a motor fabricados con sistemas de purificación de los gases de escape que cumplen con los requisitos de emisiones de las normas Euro IV, Euro V y Euro VI.

Aplicación



Vehículos comerciales equipados con control EGR, un sistema SCR, un filtro de partículas diésel (DPF) o un catalizador de oxidación diésel (DOC).

Motores de vehículos comerciales que operan con combustible con bajo y ultrabajo contenido de azufre.

Vehículos comerciales de altas prestaciones convencionales, tanto de aspiración natural como turboalimentados.

Motores de vehículos comerciales y autobuses de corto y largo recorrido.

Motores de maquinaria agrícola, de minería y de construcción.

Motores diésel de barco y ferrocarril que operan a baja velocidad y sometidos a cargas altas.

Características y beneficios

Bajo contenido en cenizas

Garantiza una larga vida útil de los dispositivos de postratamiento de los gases de escape

Vida útil del aceite extremadamente larga

Se pueden reducir la frecuencia de los periodos de inactividad, los costes operacionales y el impacto medioambiental

Baja volatilidad

Reduce el consumo de aceite de motor y reduce la emisión de sustancias nocivas

Propiedades de flujo en frío extremo

Permite un arranque fácil, incluso en condiciones de frío extremo, para prolongar la vida de la batería del coche

Excelente tratamiento del hollín

Protección frente a los depósitos de hollín y el pulido de la superficie interna

Excelente estabilidad térmica y a la oxidación

Reduce la formación de lodos a bajas temperaturas y de depósitos a altas temperaturas

MOL Dynamic Mistral NG 10W-40

aceite sintético para motores diésel



Especificaciones y homologaciones

DTFR 15C110
API CK-4
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
MACK EO-S-4.5
Deutz DQC IV-18LA
ACEA E9
ACEA E11
ACEA E7
ACEA E6
ACEA E8
DAF PSQL 2.1 E
DAF PSQL 2.1 E LD
DAF PSQL 2.4
DAF PSQL 2.4LD
MAN M 3677
MAN M 3775
DAF
Caterpillar ECF-3
DDC 93K222
IVECO

Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm ³]	0,863
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm ² /s]	95
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm ² /s]	14,2
Índice de viscosidad	154
Punto de fluidez [°C]	-42
Punto de inflamación (Cleveland) [°C]	230
Número básico (BN) [mg KOH/g]	10,2

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites de motor son formulaciones de lubricantes terminados donde los aditivos adicionales son innecesarios y a su vez pueden dar lugar a efectos adversos imprevisibles.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C