

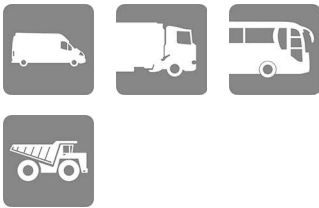
MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

aceite multigrado para motores diésel



MOL Dynamic Global Diesel 10W-40 es un aceite de motor, parcialmente sintético y de prestaciones extraordinariamente altas y bajo contenido en cenizas, desarrollado para vehículos comerciales equipados con los dispositivos de tratamiento de gases de escape más modernos. Cumple con los requisitos del amplio rango de niveles de prestaciones de los fabricantes de motores, así como con las especificaciones estadounidenses y europeas más exigentes para los aceites para motores diésel. Especialmente recomendado para vehículos a motor fabricados con sistemas de purificación de los gases de escape que cumplen con los requisitos de emisiones de las normas Euro IV, Euro V y Euro VI.

Aplicación



Vehículos comerciales equipados con control EGR, un sistema SCR, un filtro de partículas diésel (DPF) o un catalizador de oxidación diésel (DOC).

Motores de vehículos comerciales que operan con combustible con bajo y ultrabajo contenido de azufre.

Vehículos comerciales de altas prestaciones convencionales, tanto de aspiración natural como turboalimentados.

Motores de vehículos comerciales que operan a velocidades altas y bajas.

Motores de vehículos comerciales y autobuses de corto y largo recorrido.

Motores de maquinaria agrícola, de minería y de construcción de equipos usados para el movimiento de materiales.

Motores diésel de barco y ferrocarril que operan a baja velocidad y sometidos a cargas altas.

Características y beneficios

Extraordinarias propiedades de flujo en frío

Bajo contenido en cenizas

Bajo consumo de aceite

Excelente tratamiento del hollín

Excelente estabilidad a la cizalladura

Excelente estabilidad térmica y a la oxidación

Reserva de alcalinidad de alto nivel

Funcionamiento y arranque fiables, incluso a temperaturas extremadamente bajas

Garantiza una larga vida útil de los dispositivos de postratamiento de los gases de escape

Menos necesidad de recarga y, por tanto, funcionamiento más económico

Protección frente a los depósitos de hollín y el pulido de la superficie interna

Mantiene sus beneficiosas propiedades durante un periodo de tiempo prolongado incluso bajo cargas pesadas y esfuerzos cortantes

Perfecta protección frente a la sedimentación y la formación de lodos

Persistente neutralización de los ácidos que permite intervalos de drenaje de aceite largos

MOL Dynamic Global Diesel 10W-40

aceite multigrado para motores diésel



Especificaciones y homologaciones

Grado de viscosidad: SAE 10W-40
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
MACK EO-S-4.5
ACEA E9
API CK-4
API SN
JASO DH-2
Ford WSS-M2C171-F1
MAN M 3575
Volvo VDS-4
Renault RLD-4
MTU Type 2.1
Caterpillar ECF-1a
Caterpillar ECF-2
Caterpillar ECF-3
MACK EO-O Premium Plus
DDC 93K218
Detroit Diesel DFS 93K222
Iveco 18-1804 TLS E9
Deutz DQC III-10LA

Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm ³]	0,862
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm ² /s]	107,7
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm ² /s]	15,5
Índice de viscosidad	152
Punto de fluidez [°C]	-36
Punto de inflamación (Cleveland) [°C]	230
Número básico (BN) [mg KOH/g]	8,5

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites de motor son formulaciones de lubricantes terminados donde los aditivos adicionales son innecesarios y a su vez pueden dar lugar a efectos adversos imprevisibles.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C