

MOL Turbo S 40

aceite monogrado para motores diésel



MOL Turbo S 40 es un producto, fabricado a partir de aceite mineral y aditivos que garantizan los más vanguardistas niveles de prestaciones, que incluye componentes para modificar las propiedades de flujo.

Aplicación



Vehículos comerciales de altas prestaciones convencionales, tanto de aspiración natural como turboalimentados.

Motores de vehículos comerciales y autobuses de corto y largo recorrido.

Motores, tanto de aspiración natural como turboalimentados, de maquinaria de minería y construcción, barcos o equipos industriales.

Transmisiones de engranajes, convertidores de torque y sistemas hidráulicos.

Características y beneficios

Alta viscosidad operacional

Reduce el consumo de aceite y mejora el sellado interno del motor

Buena resistencia de la película lubricante

Película lubricante estable y con capacidad de carga incluso en motores antiguos y muy desgastados

Excelente estabilidad a la cizalladura

Preserva sus propiedades reológicas incluso en condiciones de operación severas y a altas temperaturas

Buenas propiedades detergentes-dispersantes

Evita la formación de lodos y depósitos de tipo laca

Excelente tratamiento del hollín

Protección frente a los depósitos de hollín y el pulido de la superficie interna

Especificaciones y homologaciones

Grado de viscosidad: SAE 40
ACEA E2-96 Issue 5
API CF-4/SJ
MIL-L-2104E
MAN 270
Volvo VDS

MOL Turbo S 40

aceite monogrado para motores diésel



Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm ³]	0,896
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm ² /s]	163,3
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm ² /s]	15,7
Índice de viscosidad	98
Punto de fluidez [°C]	-24
Punto de inflamación (Cleveland) [°C]	250
Número básico (BN) [mg KOH/g]	7,4
Cenizas sulfatadas [% en masa]	0,97

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites de motor son formulaciones de lubricantes terminados donde los aditivos adicionales son innecesarios y a su vez pueden dar lugar a efectos adversos imprevisibles.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C