

MOL Dynamic Gold NG 0W-20

aceite de motor sintético



MOL Dynamic Gold NG 0W-20 es un aceite de motor sintético de alto rendimiento, bajo en cenizas y que ahorra combustible; producido con tecnología de película lubricante dual a partir de aceites base sintéticos y un complejo sistema de aditivos, garantiza excelentes características de flujo; para su uso en los motores de los automóviles más avanzados. Sus ventajas se pueden aprovechar al máximo en los motores más modernos fabricados con tolerancias reducidas. Es un aceite de motor especial de baja viscosidad, por lo que no se recomienda para ciertos tipos de motores.

¡Consulte las recomendaciones pertinentes de los fabricantes de motores!

Aplicación



Vehículos equipados con filtro de partículas diésel (DPF) o catalizador de tres vías.

Vehículos automáticos híbridos, de gasolina y equipados con sistema start-stop.

Los nuevos automóviles de gasolina, diésel e híbridos de MERCEDES-BENZ

La mayoría de los motores de gasolina y diésel modernos de Opel

Motores de gasolina de última generación de Fiat, Alfa Romeo y Lancia

La mayoría de los motores de gasolina modernos de BMW, después de 2017

Características y beneficios

Tecnología de doble película lubricante

Evita el contacto y desgaste de las superficies metálicas formando una película líquida en condiciones normales de funcionamiento del motor y una capa protectora molecular en caso de cargas extremas

Baja viscosidad HTHS

Contribuye a reducir el consumo de combustible y aporta una extraordinaria protección frente al desgaste

Vida útil del aceite extremadamente larga

Se pueden reducir la frecuencia de los periodos de inactividad, los costes operacionales y el impacto medioambiental

Baja volatilidad

Reduce el consumo de aceite de motor y reduce la emisión de sustancias nocivas

Propiedades de flujo en frío extremo

Permite un arranque fácil, incluso en condiciones de frío extremo, para prolongar la vida de la batería del coche

MOL Dynamic Gold NG 0W-20

aceite de motor sintético



Especificaciones y homologaciones

Grado de viscosidad: SAE 0W-20
MB-Approval 229.71
ACEA C5
ACEA C6
API SP
API SP (RC)
Opel OV 040 1547 - A20
BMW LL17FE+
Ford WSS-M2C947-B1
Ford WSS-M2C-962-A1
Chrysler MS-12145
Fiat 9.55535-GSX
JLR STJLR 03-5006-16
ILSAC GF-6A

Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm ³]	0,845
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm ² /s]	42,7
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm ² /s]	8,2
Índice de viscosidad	170
Punto de fluidez [°C]	-42
Punto de inflamación (Cleveland) [°C]	210

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites de motor son formulaciones de lubricantes terminados donde los aditivos adicionales son innecesarios y a su vez pueden dar lugar a efectos adversos imprevisibles.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C