

# MOL Dynamic Prima 5W-40

## aceite de motor sintético



MOL Dynamic Prima 5W-40 es un aceite de motor sintético con bajo contenido en cenizas (SAPS), fabricado con tecnología de doble película lubricante y un complejo sistema de aditivos que garantiza las altas prestaciones requeridas por la normativa europea y estadounidense, indicado para su uso en los vehículos a motor más avanzados.

### Aplicación



Motores diésel y gasolina, tanto de aspiración natural como turboalimentados, de turismos y vehículos comerciales ligeros (<3,5 t de peso).

Motores diésel con sistemas de inyección directa Common Rail y PD TDI.

Vehículos equipados con filtro de partículas diésel (DPF) o catalizador de tres vías.

Motores diésel VW/Skoda/Seat que operan con intervalos de drenaje de aceite normales.

Motores de turismos y vehículos comerciales ligeros (<3,5 t) de corto y largo recorrido.

Turismos y furgonetas especiales que funcionan con GLP y GNC.

### Características y beneficios

Tecnología de doble película lubricante

Evita el contacto y desgaste de las superficies metálicas formando una película líquida en condiciones normales de funcionamiento del motor y una capa protectora molecular en caso de cargas extremas

Bajo contenidos en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo (Bajo contenido en SAPS)

Larga vida útil de los catalizadores y el filtro de partículas

Propiedades de flujo en frío extremo

Permite un arranque fácil, incluso en condiciones de frío extremo, para prolongar la vida de la batería del coche

Vida útil del aceite extremadamente larga

Se pueden reducir la frecuencia de los periodos de inactividad, los costes operacionales y el impacto medioambiental

Baja volatilidad

Reduce el consumo de aceite de motor y reduce la emisión de sustancias nocivas  
Funcionamiento económico

Excelente estabilidad térmica y a la oxidación

Reduce la formación de lodos a bajas temperaturas y de depósitos a altas temperaturas

Excelente tratamiento del hollín

Protección frente a los depósitos de hollín y el pulido de la superficie interna

# MOL Dynamic Prima 5W-40

aceite de motor sintético



## Especificaciones y homologaciones

Grado de viscosidad: SAE 5W-40  
API SN  
MB-Approval 229.51  
Renault RN0710  
ACEA C3  
API SN/CF  
API SM/CF  
VW 502 00/505 00  
VW 505 01  
BMW Longlife-04  
Ford WSS M2C917-A  
Renault RN0700  
Fiat 9.55535-S2

## Propiedades

Propiedades	Valores habituales
Densidad a 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]	0,854
Viscosidad cinemática a 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	86,7
Viscosidad cinemática a 100 °C [mm <sup>2</sup> /s]	14,1
Índice de viscosidad	168
Punto de fluidez [°C]	-39
Punto de inflamación (Cleveland) [°C]	240
Número básico (BN) [mg KOH/g]	8,1

Las características de la tabla son valores habituales del producto y no suponen una especificación.

## Instrucciones de almacenamiento y manipulación

Almacenar en su envase original, en un lugar seco y adecuadamente ventilado.

Mantener alejado de llamas directas y otras fuentes de ignición.

Proteger de la luz solar directa.

Durante el transporte, almacenamiento y uso del producto, siga las instrucciones de seguridad laboral y la normativa medioambiental en materia de productos a base de aceites minerales.

Para obtener más detalles, consulte la ficha de datos de seguridad del material.

Los aceites de motor son formulaciones de lubricantes terminados donde los aditivos adicionales son innecesarios y a su vez pueden dar lugar a efectos adversos imprevisibles.

El fabricante y el distribuidor no se hacen responsables de los posibles daños.

En su envase original y en las condiciones de almacenamiento recomendadas: 60 meses

Temperatura de almacenamiento recomendada: max. 40°C